



ТАЛЬ РЫЧАЖНАЯ ЦЕПНАЯ
Серия HSH-A 616



ПАСПОРТ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

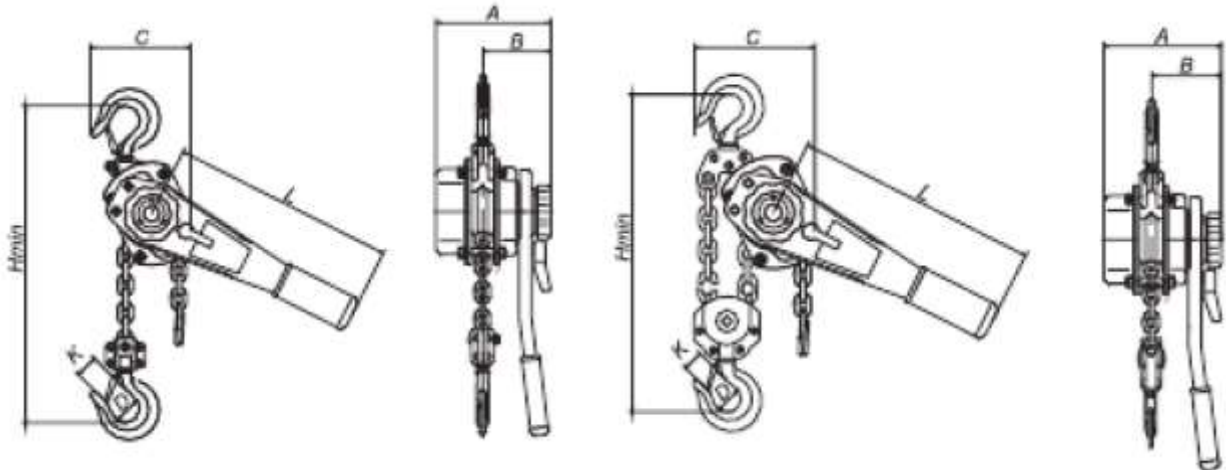


ООО «ТД БКС»

НАЗНАЧЕНИЕ ТАЛИ РУЧНОЙ РЫЧАЖНОЙ

Таль ручная рычажная предназначена для подъема, тяги и стропления грузов. Таль отличается компактностью, прочностью конструкции из штампованной легированной стали. Малый вес и легкое включение свободного хода цепи делают таль удобным и универсальным устройством.

СПЕЦИФИКАЦИЯ



Технические характеристики:

Грузоподъемность, тонн		0,75	1,5	3	6	9
Расчётная высота подъема, м		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Груз на эксплуатационном тесте, кН		11,2	22,5	45	75	11,5
Требуемое усилие для подъема максимального груза, Н		140	220	320	340	360
Кол-во ветвей подъемной цепи (Полиспаст)		1	1	1	2	3
Диаметр грузовой цепи, мм		6	8	10	10	10
Размеры, мм	A	145	175	195	195	195
	B	86	100	115	115	115
	C	134	150	190	242	307
	D	36	45	49	65	81
	H	340	380	490	620	410
	L	285	410	410	410	410
	K	24	30	33	48	54
Вес нетто, кг		9,5	11,5	18,5	27,5	46
Размеры упаковки, см		37,5x16x18	52x17x22	55x18,5x22,5	57x21x23	60x42x28
Доп. вес на метр доп. подъема, кг		0,8	1,4	2,2	4,4	6,6

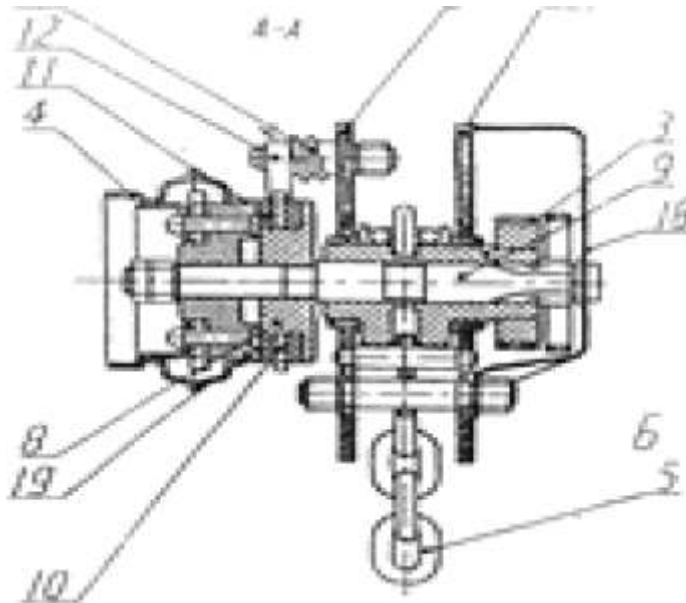
* Поскольку продукты постоянно изменяются и модифицируются, их конструкция может отличаться от приведенной в данной инструкции.

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Таль состоит из двух силовых щёк, верхней и нижней подвесок, редуктора с грузоупорным тормозом, корпуса, грузовой звёздочки 3, грузовой цепи 5 и рычага 7. Редуктор представляет собой двухступенчатый, двухпоточный цилиндрический соосный редуктор с передачами

внешнего зацепления.

Тормоз - автоматический, дисковый, грузопорный состоит из ступицы 8, установленной на вал - шестерне 9, храпового колеса 10 между двух фрикционных накладок 11, защёлки 12 с пружиной 13.



ПОДГОТОВКА ТАЛИ К РАБОТЕ

Распакуйте таль. Удалите лишнюю смазку с тяговой грузовой цепи, подвески, крюка.

Перед началом работы проверьте на следующие дефекты: повреждения от износа крюков, повреждение цепи, то есть деформированные звенья, изогнутые звенья, растянутые звенья, покрытые коррозией звенья.

Проверьте работу тали вхолостую, опуская и поднимая (2 раза) подвеску на полную высоту.

Механизмы до пуска в работу должны подвергаться полному техническому освидетельствованию, включающему осмотр, статические испытания грузом, на 25% превышающим их номинальную грузоподъемность и динамические испытания грузом, на 10% превышающим номинальную грузоподъемность.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Убедитесь, что рычажная таль регулярно проверяется компетентным лицом.

Перед началом работы убедитесь, что таль надежно подвешена, грузовая цепь находится в зацеплении со своей звездочкой.

Подъем: выберите положение «Вверх» («UP») на переключателе, используйте трещотку, чтобы поднять груз.

Спуск: Выберите положение «Вниз» («DN») на переключателе, используйте трещотку, чтобы опустить груз.

Для подъема груза производите маятниковые движения рычага при включенном в соответствующее положение переключателе направления тяги. Для спуска переключатель переведите в обратное положение и производите маятниковые движения рычага. Подняв груз на 200-250 мм, остановитесь для проверки правильности строповки груза и исправности

тормоза.

Убедившись, что все в исправности, продолжайте подъем груза до необходимой высоты. Рычаг должен двигаться плавно, без рывков.

При отсутствии приложения усилия к рычагу опускание груза прекращается.

Смазывайте подъемную цепь и очищайте от загрязнений. Проверьте работу тормозов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание тали заключается во внешнем осмотре тали.

При внешнем осмотре обратить внимание на состояние грузовой цепи, состояние крюков, отсутствие повреждений зуба.

При износе цепи и крюков произведите их браковку.

Удаляйте загрязнения с тали после завершения работы.

Протирайте все части тали керосином и и регулярно смазывайте передаточные механизмы, цепь и подшипники густой смазкой, следите чтобы эти части всегда были смазаны.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Таль до эксплуатации должна храниться в упакованном виде в тарном ящике в закрытом помещении или под навесом.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Таль ручная соответствует паспортным данным при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев со дня ввода тали в эксплуатацию. Срок консервации не более 3 лет.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или небрежного обращения, а так же являющиеся следствием несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонта. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза сроком 10 рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о замене/ремонте изделия. При этом изделие принимается на экспертизу только при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Оборудование должно использоваться и обслуживаться только компетентными лицами.

Подъем и спуск груза запрещено производить, если под ним находятся люди.

Запрещается подтаскивание груза по земле или полу. Запрещается выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу. Запрещается проводить ремонт механизма при подвешенном грузе.

Запрещено использовать таль для подъема людей.

Не используйте цепь в качестве петли. Не продляйте рабочий рычаг.

Подъем груза ручной шестеренной талью должен производиться строго вертикально, причем поднимаемый груз должен быть не более номинальной грузоподъемности тали.

Не оставляйте груз в подвешенном положении.

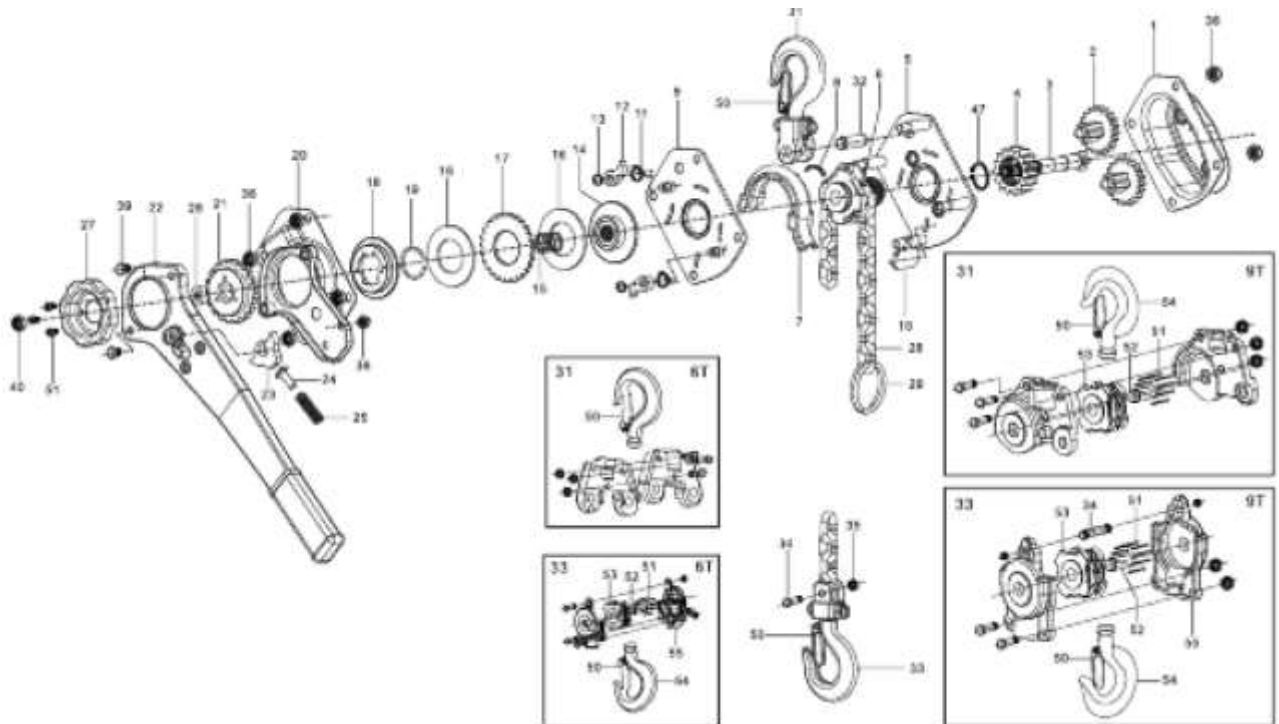
Перед началом работы убедитесь, что различные части тали не имеют каких-либо повреждений и хорошо работают без нагрузки.

В случае если рычаг перестал двигаться, немедленно прекратите работу и проверьте:

- а) не зацепилось ли что-либо за груз;
- б) нет ли каких-либо неисправностей в частях тали;
- с) не превышает ли вес груза номинальной грузоподъемности тали.

Следите за тем, чтобы цепь ровно заходила в механизм тали (не перекрученной). В противном случае подъем ведет к поломке стопорного ролика по вине покупателя.

ДЕТАЛИ



- | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Крышка редуктора | 17. Трещотка | 34. Болт для грузовой цепи |
| 2. Набор передач | 18. Тормозное кольцо | 35. Гайка для грузовой цепи |
| 3. Зубчатый вал | 19. Пружинящее стопорное кольцо | 36. Гайка для пластины |
| 4. Передача подъемного колеса | 20. Крышка рычага | 38. Гайка для крышки рычага |
| 5. Сборка боковой панели редуктора | 21. Переходная передача | 39. Болт для рычага |
| 6. Подъемное колесо | 22. Рычаг | 40. Гайка для зубчатого вала |
| 7. Направляющая для цепи | 23. Переходная собачка | 47. Стопорное кольцо |
| 8. Ролик | 24. Прижимной палец | 49. Болт для зажимного кольца |
| 9. Сборка боковой панели тормоза | 25. Прижимная пружина | 50. Комплект защелки |
| 10. Цепной оправкоизвлекатель | 26. Вкладыш | 51. Игла |
| 11. Стопорная пружина | 27. Зажимное кольцо | 52. Ось отводного шкива |
| 12. Стопорная собачка | 28. Грузовая цепь | 53. Отводной шкив |
| 13. Карабин для собачки | 29. Тормоз цепи | 54. Нижний крюк для 6Т/9Т |
| 14. Диск сцепления | 31. Верхний крюк | 55. Держатель отводного шкива |
| 15. Пружинящее стопорное кольцо | 32. Палец верхнего крюка | |
| 16. Тормозной диск | 33. Нижний крюк | |